

Č.J.: PM-51880/2023

Ev.Č.: 133989/2023

dne: 09.11.2023

listů: 1



CRDUX00LHZLJ

## DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC

sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SOO1696/23/Sj

V Olomouci dne 7. listopadu 2023

Č. j.: DUCR-67169/23/Sj

Telefon: +420 972 741 315 (linka 217)

Oprávněná úřední osoba: Skopalová Jitka JUDr.

E-mail: skopalova@ducrcz

### ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

#### vydává

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 6. listopadu 2023 žadatelem Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 60200 Brno, IČO:70890013,

#### s o u h l a s n é z á v a z n é s t a n o v i s k o p r o ú č e l y u m í s t ě n í a p o v o l e n í s t a v b y

#### Zvole - Moravská Sázava, Zvole, výustní trať - dosypání hráze a oprava objektů

Stavební úpravy a udržovací práce na stávající sypané ochranné hrázi v úseku km 0,24620 – 0,5358, oprava ochranné zdi a vtokového a výtokového objektu. Odsazená hráz začíná napojením a ochrannou kamennou zídou a končí napojením na těleso dráhy.

Stavba je navržena v ochranném pásmu dráhy a zčásti v obvodu železniční tratě Přerov – Česká Třebová v km v km 45,0 - 45,2 v minimální vzdálenosti 8 m od osy krajní koleje (měřeno kolmo na její osu). Stavba se nachází na pozemcích podle ověřené situace stavby v k.ú. Zvole u Zábřeha, která je nedílnou součástí tohoto závazného stanoviska.

#### Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s provozovatelem dráhy.
5. V blízkosti kolejí musí být zachován volný schůdný a manipulační prostor podle § 11 odst. 7 vyhlášky a ČSN 736320 Průjezdny průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu – Národní požadavky z února 2019. Do tohoto prostoru nesmí být zasahováno stavební mechanizací a nesmí být ukládán žádný materiál, nářadí apod., s výjimkou prací, které budou prováděny ve výluce provozu dráhy a drážní dopravy.
6. Při provádění stavby v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č.

591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.

### Odůvodnění

Drážní úřad obdržel dne 6. listopadu 2023 žádost žadatele Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 60200 Brno, IČO:70890013 o závazné stanovisko pro účely umístění a povolení výše uvedené stavby.

K žádosti byly Drážnímu úřadu předloženy následující podklady: dokumentace stavby, stanovisko provozovatele dráhy.

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.

Podmínkami toho stanoviska Drážní úřad zajišťuje provedení stavby v souladu se schválenou projektovou dokumentací, ochranu dráhy a jejích funkcí před nepříznivými vlivy následně povolené stavby a ochranu dráhy z hlediska bezpečnosti a plynulosti jejího provozu. Stanovené podmínky musí být v původním znění převzaty do rozhodnutí vydaného místně příslušným stavebním úřadem.


Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

### Toto stanovisko:

- Je podle § 64 zákona o dráhách závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.

Drážní úřad  
Wilsonova 300/8  
121 06 Praha 2



  
Ing. Jarmila Wagnerová  
ředitelka územního odboru Olomouc

**Příloha:** 1x odsouhlasená situace

**Rozdělovník:** Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 60200 Brno, IČO:70890013

Spis



